

汽车轮胎预装生产线技改项目
竣工环境保护验收监测报告表

建设单位： 仪征申迪实业发展有限公司

编制单位： 江苏卓环环保科技有限公司

二〇一九年七月

建设单位法人代表：张涛

编制单位法人代表：叶振国

项目负责人：王澄

填表人：汤丁云

建设单位：仪征申迪实业发展有限公司

电话：15252703109

邮编：201805

地址：扬州（仪征）汽车工业园区南路8号

编制单位：江苏卓环环保科技有限公司

电话：13852715851

邮编：225001

地址：扬州市广陵区文昌东路15号扬州创新中心A座12楼东

表一

| | | | | | |
|-----------|---|-----------|---------------|----|-------|
| 建设项目名称 | 汽车轮胎预装生产线技改项目 | | | | |
| 建设单位名称 | 仪征申迪实业发展有限公司 | | | | |
| 建设项目性质 | 新建 改扩建 技改√ 迁建 | | | | |
| 建设地点 | 扬州（仪征）汽车工业园区南路8号 | | | | |
| 主要产品名称 | 轮胎装配件 | | | | |
| 设计生产能力 | 20万套/年 | | | | |
| 实际生产量 | 20万套/年 | | | | |
| 建设项目环评时间 | 2016年9月 | 开工建设时间 | 2016年11月 | | |
| 调试时间 | 2016年11月 | 验收现场监测时间 | 2019年6月25~26日 | | |
| 环评报告表审批部门 | 仪征市环境保护局 | 环评报告表编制单位 | 南京师范大学 | | |
| 环保设施设计单位 | / | 环保设施施工单位 | / | | |
| 投资总概算 | 1200万元 | 环保投资总概算 | 50万元 | 比例 | 4.17% |
| 实际总概算 | 1200万元 | 环保投资 | 56万元 | 比例 | 4.67% |
| 验收监测依据 | <p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》(2015年1月);</p> <p>(2) 《建设项目环境保护管理条例》(2017年10月);</p> <p>(3) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2016年11月7日修订);</p> <p>(4) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018年10月);</p> <p>(5) 《中华人民共和国水污染防治法》(2018年1月);</p> <p>(6) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018年12月修订);</p> <p>(7) 《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ819-2017);</p> <p>(8) 《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》(江苏省环境保护局,苏环控[97]122号,1997年9月);</p> <p>(9) 《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》(苏环办〔2015〕256号);</p> <p>(10) 《关于加强建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》(江苏</p> | | | | |

| | <p>省环境保护厅，苏环监〔2016〕2号，2006年8月）；</p> <p>(11)《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）；</p> <p>(12)《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（生态环境部公告2018年第9号）；</p> <p>(13)《仪征申迪实业发展有限公司汽车轮胎预装生产线技改项目环境影响报告表》（南京师范大学），2016年9月；</p> <p>(14)《关于对仪征申迪实业发展有限公司汽车轮胎预装生产线技改项目环境影响报告表的批复》（仪征市环境保护局），2016年11月。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|----------|------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------|------------|-----|-------------------------|-------|---------------------------------|-----|----|----|----------|-----|
| <p>验收监测评价标准、标号、级别、限值</p> | <p>根据环评及批复要求，执行以下标准：</p> <p>(1) 废气排放标准</p> <p>本项目废气主要污染物为非甲烷总烃，非甲烷总烃排放浓度、最高允许排放速率执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中相应标准，详见下表。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 大气污染物排放标准</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">污染物</th> <th rowspan="2">执行标准</th> <th rowspan="2">最高允许排放浓度 mg/m³</th> <th colspan="2">最高允许排放速率</th> <th colspan="2">无组织排放监控浓度限值</th> </tr> <tr> <th>排气筒 m</th> <th>速率 kg/h</th> <th>监控点</th> <th>浓度 mg/m³</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>非甲烷总烃</td> <td>《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)</td> <td>120</td> <td>15</td> <td>10</td> <td>周界外浓度最高点</td> <td>4.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 噪声排放标准</p> <p>项目厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类区标准：昼间65dB(A)、夜间55dB(A)。</p> <p>(3) 固废贮存标准</p> <p>固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改公告（环境保护部公告2013年36号）。</p> <p>(4) 总量控制标准</p> <p>汽车轮胎预装生产线技改项目总量控制指标具体如下：</p> | 污染物 | 执行标准 | 最高允许排放浓度 mg/m ³ | 最高允许排放速率 | | 无组织排放监控浓度限值 | | 排气筒 m | 速率 kg/h | 监控点 | 浓度 mg/m ³ | 非甲烷总烃 | 《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) | 120 | 15 | 10 | 周界外浓度最高点 | 4.0 |
| 污染物 | 执行标准 | | | | 最高允许排放浓度 mg/m ³ | 最高允许排放速率 | | 无组织排放监控浓度限值 | | | | | | | | | | | |
| | | 排气筒 m | 速率 kg/h | 监控点 | | 浓度 mg/m ³ | | | | | | | | | | | | | |
| 非甲烷总烃 | 《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) | 120 | 15 | 10 | 周界外浓度最高点 | 4.0 | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none">1、大气污染物: $\text{VOCs} \leq 0.8\text{t/a}$;2、固体废物全部综合利用或安全处置。 |
|--|--|

表二

工程建设内容:**2.1 项目概况**

仪征申迪实业发展有限公司位于扬州市（仪征）汽车工业园区南路 99 号，主要为上海大众汽车、上汽集团自主品牌汽车提供汽车零部件的生产、销售、开发服务。公司于 2012 年 10 月投资建设新建年产 35.7 万台套轮胎装配件项目，2013 年 7 月 26 日，仪征市环保局对“新建年产 35.7 万台套轮胎装配件项目”进行了环保竣工验收，出具了同意项目通过验收的意见（仪环验〔2013〕28 号）。

为适应客户的需求，公司于 2016 年 9 月投资建设汽车轮胎预装生产线技改项目，总投资约 1200 万元，购置机器人和自动润滑设备等，项目在现有生产车间内建设，不新增土地，项目建成后形成 20 万台（套）汽车轮胎预装的生产规模。本次技改不新增职工，技改后公司共有员工 60 人，公司年生产 330 天，年生产时数 7200 小时。

本项目于 2016 年 11 月经仪征市经济和信息化委员会备案，备案号为 3210811503142。2016 年 11 月 31 日《汽车轮胎预装生产线技改项目》通过仪征市环境保护局的审批（仪环审（2016）227 号）。

受企业委托，江苏康达检测技术股份有限公司于 2019 年 6 月 25~26 日对该项目进行了竣工环境保护验收监测。

2.2 地理位置及平面布置

项目建设地点：本项目位于在扬州（仪征）汽车工业园区南路 8 号仪征大众联合发展有限公司内，根据扬州(仪征)汽车工业园总体规划，所在地块属于工业用地，该项目地理位置见附图 1。

周围环境概况：项目位于仪征大众联合发展有限公司内，东侧为梅家沟，路东为仪征市华美包装制品厂等；南侧为宁通公路；西侧为大众联合公司，北侧为新联焊接车间，具体厂界周围现状见附图 3。

厂区平面布置：本次技改项目位于生产车间内部预留空地中，不新增项目用地。厂区内主要配置生产区及车间办公室，其中生产线位于车间中心，西侧主要为零件存放区、北侧及东侧为成品存放区、南侧为其余物料缓冲区，厂区平面布置见附图 2。

2.3 项目建设内容

- (1) 项目名称：仪征申迪实业发展有限公司汽车轮胎预装生产线技改项目；
- (2) 项目类别与建设性质：技改；
- (3) 建设单位：仪征申迪实业发展有限公司；
- (4) 建设地点：仪征汽车工业园区南路 8 号；
- (5) 投资总额：1200 万元，其中环保投 56 万元；
- (6) 占地面积：8822m²；

表 2-1 公司产品及生产规模情况方案一览表

| 序号 | 工程名称 | 产品名称 | 环评设计能力 (万套/年) | 实际生产能力 (万套/年) | 年运行时数 |
|----|---------|-------|------------------|------------------|-------|
| 1 | 轮胎预装生产线 | 轮胎装配件 | 20 | 55.7 | 7200h |

表 2-2 公司各类工程建设内容一览表

| 类别 | 建筑名称 | 设计能力 | 备注 | 实际建设情况 | |
|------|-------|------------|---------------------------------|--|-------|
| 公用工程 | 给水 | / | 依托仪征大众联合发展有限公司 | 与环评一致 | |
| | 排水 | / | 依托仪征大众联合发展有限公司排口，接管仪征实康污水处理有限公司 | 与环评一致 | |
| | 供电 | 33.2 万度/年 | 来自当地电力供应部门 | 与环评一致 | |
| | 绿化 | - | - | 与环评一致 | |
| 储运工程 | 原材料运输 | 新增 20 万套/年 | 汽车运输 | 与环评一致 | |
| | 产品运输 | 新增 20 万套/年 | | 与环评一致 | |
| | 储存 | - | 车间内原料区、成品区 | 与环评一致 | |
| 环保工程 | 废水 | 隔油沉淀池、化粪池 | 100m ³ | 依托仪征大众联合发展有限公司现有设施 | 与环评一致 |
| | | 污水接管口 | 规范化设置 | 依托仪征大众联合发展有限公司现有排口，满足《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》的要求 | 与环评一致 |
| | | 管网建设 | - | 依托仪征大众联合发展有限公司现有管网 | 与环评一致 |
| | 噪声 | 减震、隔声 | 降噪量 20B(A) | 厂界噪声达标 | 与环评一致 |

| | | | | |
|----|------------------|-----------------------|---------------------------------|-------|
| 废气 | 复合式 油烟净 化器 | 8000m ³ /h | 依托仪征大众联合发展有限公司 食堂现有处理设施，达标排放 | 与环评一致 |
| 固废 | - | - | - | 与环评一致 |

表 2-3 本次技改后全厂主要设备表

| 序号 | 设备名称 | 型号及参数 | 功率 | 环评数量(台/套) | 备注 | 实际数量(台/套) |
|--------|-------------------|---------------------|-----|-----------|----------|-----------|
| 1 | 自动装胎机 | RMS-K | 12 | 1 | 保留 | 1 |
| 2 | 自动充气机 | RFG-MU | 5 | 1 | | 1 |
| 3 | 自动优化机 | RSO | 15 | 1 | | 1 |
| 4 | 自动平衡机及端 径跳测量装置 | AWSRE-12-2 H1-2P | 30 | 1 | | 1 |
| 5 | 修正翻转机 | - | 5 | 2 | | 2 |
| 6 | 粘贴式平衡块专 压工具 | - | - | 2 | | 2 |
| 7 | 整条线传送带 | - | 5 | 1 | | 1 |
| 8 | 平衡打标机 | RAPID4000 | 10 | 1 | 技改 | 1 |
| 9 | 自动润滑和叠放 | - | 7.6 | 1 | 本次 新建 | 1 |
| 10 | 自动装胎机 | ZYAT | 30 | 1 | | 1 |
| 11 | 自动充气机 | ZYAT | 7.6 | 1 | | 1 |
| 12 | 自动优化机 | ZYAO | 30 | 1 | | 1 |
| 13 | 平衡机 | 8002 | 15 | 1 | | 1 |
| 14 | 修正工位 | - | 7.6 | 2 | | 2 |
| 15 | 自动装笼 | - | 7.6 | 1 | | 1 |
| 公用生产设备 | | | | | | |
| 16 | 轮胎装车升降机 (排序区) | - | 10 | 1 | 依托 现有 | 1 |
| 17 | 电瓶叉车 | 2T | 8 | 1 | | 1 |

原辅材料消耗及水平衡:

(1) 原辅材料消耗

表 2-4 主体项目主要原辅材料消耗表

| 序号 | 名称 | 品种规格 | 单位 | 环评设计量 | 实际消耗量 |
|----|--------|-------|----|---------|---------|
| 1 | 轮胎 | R14 | 只 | 1000000 | 1000000 |
| 2 | 轮毂 | 6J×14 | 只 | 1000000 | 1000000 |
| 3 | 卡式平衡块 | - | 只 | 1600000 | 1600000 |
| 4 | 粘贴式平衡块 | - | 只 | 2400000 | 2400000 |
| 5 | 卡箍 | - | 只 | 1600000 | 1600000 |
| 6 | 气门嘴 | - | 个 | 1000000 | 1000000 |
| 7 | 润滑液 | - | kg | 1000 | 1000 |
| 8 | 条码 | - | 个 | 1000000 | 1000000 |

(2) 技改后全厂水平衡图

本项目为技改项目，不增加人工，不改变现有项目厂内的生活用水现状，技改后不增加生产用水量。

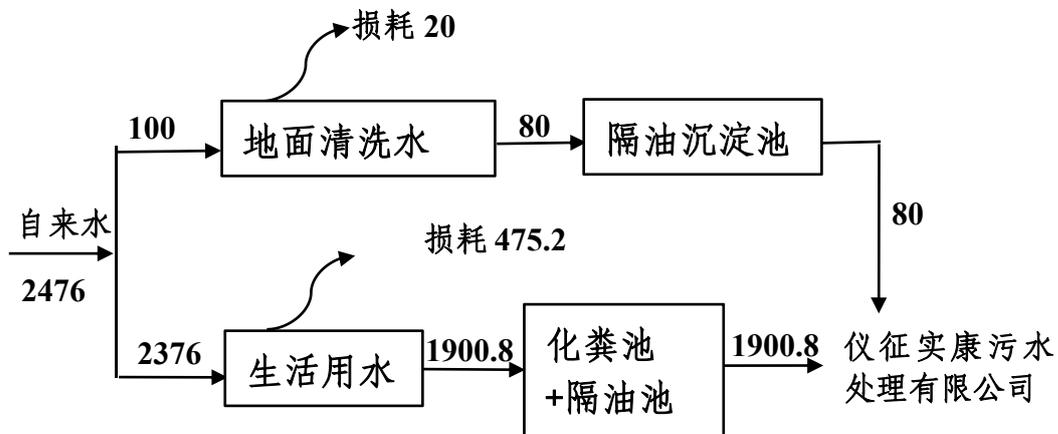


图 2-1 公司水平衡图

主要工艺流程及产污环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）

(1) 主要工艺及产污环节

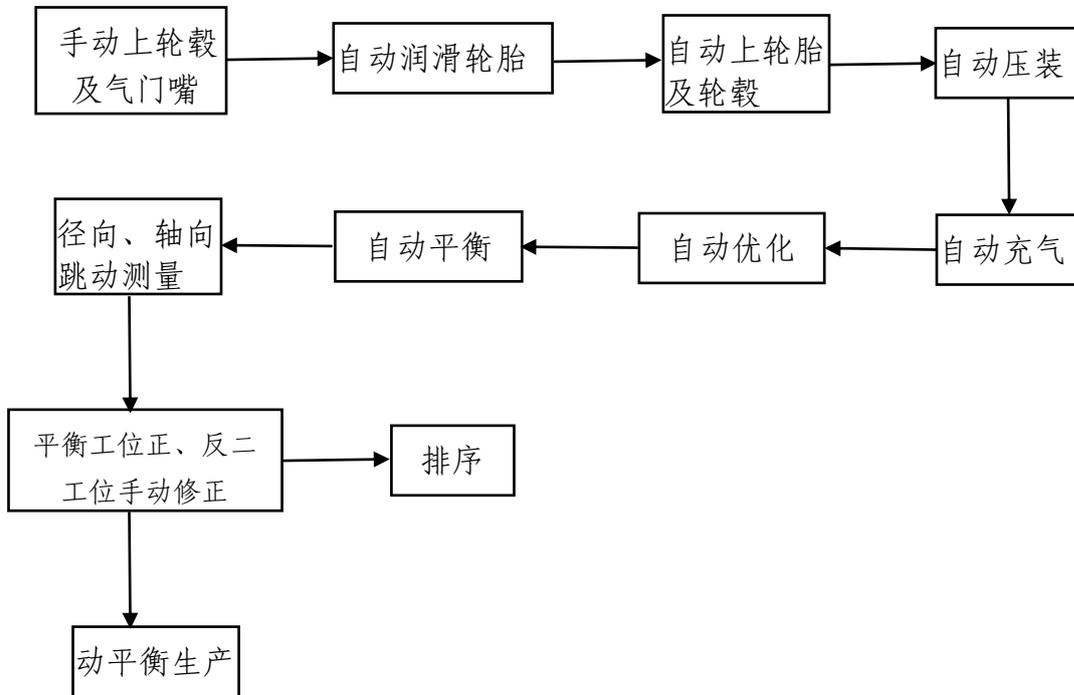


图 2-2 轮胎全自动预装生产工艺流程图

工艺流程简述：

(1) 轮辋及气门嘴安装：装配采用专用工具，手工装配来实现。

(2) 轮胎润滑：采用水性润滑剂对轮毂进行润滑（G）便于后续轮胎装配工序的进行。

(3) 轮胎装配：公司设置手动装配线及自动装胎线各一条对轮胎进行装配，装配工序基本一致。

(4) 轮胎充气：采用手动或自动电脑控制充气。

(5) 平衡修正：采用自动平衡达标后，利用平衡块手动进行正反平衡修正。最后利用平衡打标机进行打标。

轮胎预装件生产线各工序间的运输采用自动输送方式传送，全自动流水生产线中自动装胎机、自动充气机等设备的运行会产生噪声（N），半自动流水生产线中人工搬卸及操作会产生噪声（N），此外轮胎预装件的排序装车也会产生人工搬卸及运

输噪声（N）。

物料运输及储存：采用电瓶叉车，配以专用料架及托盘等工位器具进行。

本次技改项目主要内容：

本次技改主要为将原来的一条轮胎半自动预装生产线取消，改为轮胎全自动预转生产线，并新增产能20万套/年。

表三

主要污染源、污染物处理和排放（附处理流程示意图，标出废水、废气、厂界噪声监测点位）

(1) 废水污染物处理工艺和排放流程

该公司排水管网实施了雨污分流，均依托仪征大众联合发展有限公司的雨污管网及排口。

本项目为技改项目，不增加人工，不改变现有项目厂内的生活用水现状，技改后不增加生产用水量。

(2) 废气污染物排放情况

本次技改项目在轮胎润滑工序中使用的水性润滑剂会产生少量挥发性有机废气非甲烷总烃，在生产车间内无组织排放。

(3) 噪声治理及排放情况

本次技改项目不新增高噪声设备数量，只对原设备进行更换，企业生产设备运行过程中产噪较高的主要有充气机、装胎机等，运行过程中产生的噪声可达 80~95dB (A)，项目采取的噪声防治措施主要为：① 选用先进的低噪声设备；② 利用隔声措施、合理布置噪声源；③ 对机器采取减震措施。

(4) 固废产生及排放情况

本项目产生的一般固废为包装废物，处置方式为：包装废物（产生量 3t/a）交由环卫清运。本项目产生的危险废物为废机油，处置方式为：本项目环评中未对产生的危险废物废机油进行分析，废机油（HW08，900-249-08、产生量约 0.2t/a）委托扬州东晟固废环保处理有限公司处置。

无组织废气、噪声监测点位示意图

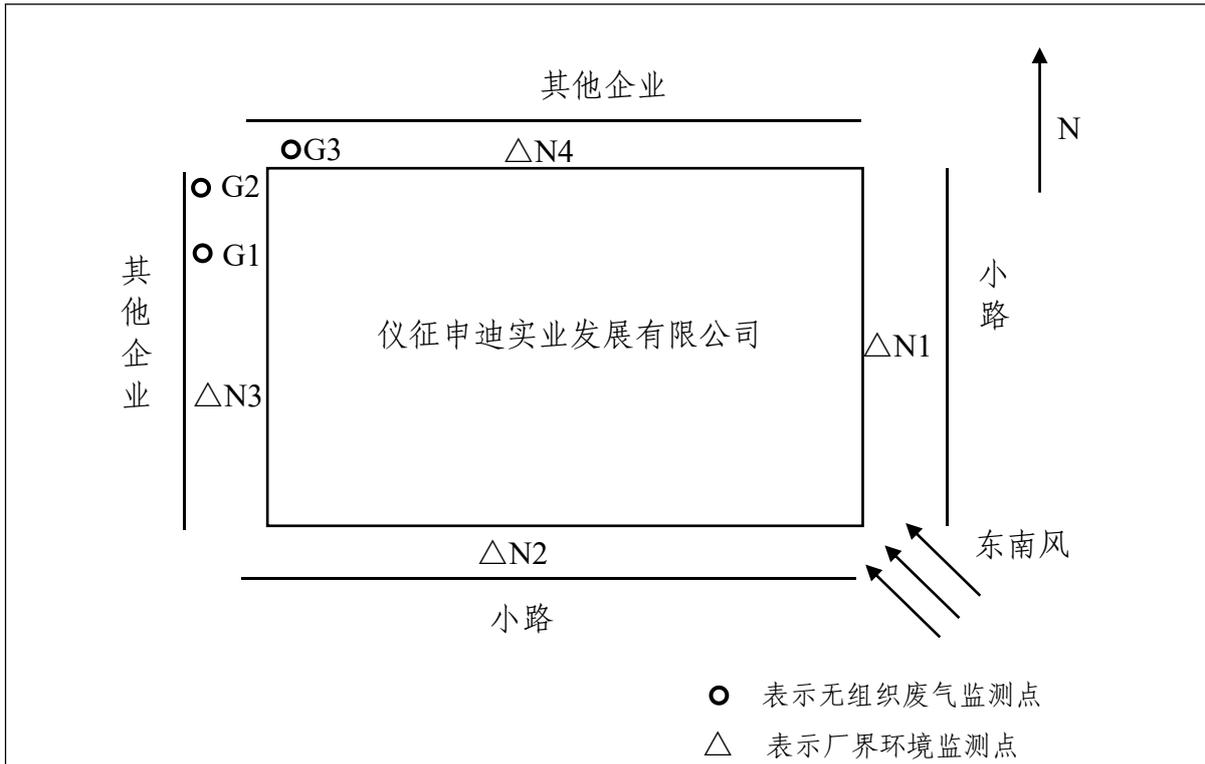


图3-3 监测点位图

(5) 环保设施投资及“三同时”落实情况

(1) 项目环保投资情况

本项目投资总概算 1200 万元，其中环保投资总概算 50 万，占投资总概算的 4.17%；项目实际总投资 1200 万元，其中环保投资 56 万元，占总投资的 4.67%。

实际环保投资见下表：

表 3-1 实际环保投资情况说明

| 污染源 | 环保设施名称 | 环保投资 (万元) |
|-----|--------------------|--------------|
| 废气 | / | / |
| 废水 | 隔油池、化粪池管网 | 1 |
| 噪声 | 减振、隔声设备 | 50 |
| 固废 | 一般固废、危险废物暂存场所及委托处置 | 5 |
| 风险 | 完善的风险防控和应急预案 | / |
| | 雨污分流管网、绿化等 | / |
| | 排污口规范设置 | / |
| | 合计 | 56 |

(2) “三同时”落实情况

本项目环评及批复阶段要求建设内容“三同时”情况落实见下表。

表 3-3 建设项目环保“三同时”验收项目落实情况

| 类别 | 验收内容 | 验收要求 | 落实情况 |
|------|--|--|------|
| 废气 | / | / | / |
| 废水 | / | / | / |
| 噪声 | 设备基础减振、厂房隔声 | 项目四厂界昼、夜间噪声排放均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准 | 已落实 |
| 固废 | 设置垃圾桶，生活垃圾实行分类袋装、收集，由环卫部门统一处理 | 满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）中相关要求 | 已落实 |
| | 设置危险废物专用储存装置 | 委托有资质单位处置，满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及2013年修改单中标准要求 | |
| 环境防护 | 以生产车间轮胎润滑工段无组织排放源厂界50m范围内不得建有居民区、医院、学校等敏感点 | | 已落实 |
| 风险防范 | | / | / |

表四

建设项目环境影响报告表主要结论、审批部门审批决定、项目变动情况：

(1) 建设项目环境影响报告表主要结论

①废气：本项目废气主要为轮胎润滑工序中使用的水性润滑剂挥发产生的非甲烷总烃，在生产车间内无组织排放。本项目无需设置大气防护距离，需以生产车间中的轮胎润滑工段无组织排放源厂界为起点，向外设置 50 米卫生防护距离，该范围内无居民点等环境敏感目标。

②废水：本项目无废水产生。

③固废：建设项目产生的各种固废均可得到有效处置，固废不外排，不会对周围环境造成影响。

④噪声：通过合理布局，有效的减震，隔声措施后，对周围环境影响较小。

总量分析：

本项目建成后，新增主要污染物年排放总量指标核定为：

①大气污染物：VOCs≤0.8t/a。

②固体废物：全部综合利用或安全处置。

综上所述，本项目产生的各项污染物较少，且污染物均可得到有效处置，可达标排放，对环境的影响较小，从环境保护的角度来讲，本项目建设是可行的。

(2) 审批部门审批决定

仪征申迪实业发展有限公司汽车轮胎预装生产线技改项目环境影响评价报告表审批意见见附件 3。

(3) 项目变动情况

本次技改项目严格按照环评内容进行建设，无变动情况。但环评文本中未对危险废物废机油进行分析。

表 4-1 项目变动情况分析表

| 序号 | 环评报告表及批复中内容 | 实际情况 | 备注 |
|----|---------------|-------------------|-----------------|
| 1 | 环评中未对废机油进行分析。 | 公司年产生废机油约 0.2t/a。 | 委托扬州东晟固废环保有限公司。 |

(4) 变动情况分析

表 4-2 建设项目是否构成重大变动核查表

| 类别 | 苏环办[2015]256 号文规定 | 实际变动情况 | 是否属于重大变动 |
|----------|--|---|----------|
| 性质变动 | 主要产品品种发生变化 | 产品品种没有发生变化。 | 否 |
| 规模变动 | ①生产能力增加30%及以上; ②配套的仓储设施(储存危险化学品或其他环境风险大的物品)总储存容量增加30%及以上; ③新增生产装置,导致新增污染因子或污染物排放量增加;原有生产装置规模增加30%及以上,导致新增污染因子或污染物排放量增加。 | 未新增生产装置或扩大规模而导致污染因子或污染物排放量增加。 | 否 |
| 地点变动 | ①项目重新选址; ②在原厂址内调整(包括总平面布置或生产装置发生变化)导致不利环境影响显著增加; ③防护距离边界发生变化并新增了敏感点; ④厂外管线路由调整,穿越新的环境敏感区;在现有环境敏感区内路由发生变动且环境影响或环境风险显著增大。 | ①不涉及重新选址; ②厂区平面布局未调整; ③防护距离未新增敏感点; ④不涉及厂外管线路调整。 | 否 |
| 生产工艺变动 | 主要生产装置类型、主要原辅材料类型、主要燃料类型、以及其他生产工艺和技术调整且导致新增污染因子或污染物排放量增加。 | 主要生产装置类型、主要原辅材料类型、主要燃料类型无变化,不涉及生产工艺调整,不新增污染因子及排放量。废机油为原本存在未分析,并非为生产工艺和技术调整导致。 | 否 |
| 环境保护措施变动 | 污染防治措施的工艺、规模、处置去向、排放形式等调整,导致新增污染因子或污染物排放量、范围或强度增加;其他可能导致环境影响或环境风险增大的环保措施变动。 | 污染防治措施的工艺、规模、处置去向、排放形式等未调整,未增强污染物排放量、范围或强度。 | 否 |

(4) 变动情况结论

对照《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》(苏环办〔2015〕256号),上述变动不属于“重大变动”。

表五

验收监测质量保证及质量控制:

该项目竣工环境保护验收监测质量控制与质量保证按照国家有关技术规范中要求进行,合理设置监测点位、确定监测因子与频次,以保证监测数据具有科学性和代表性。

(1) 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

废气监测的质量控制与保证按照《固定源废气监测技术规范》(HJ/T397-2007)、《固定污染源监测质量保证与质量控制技术规范(试行)》(HJ/T373-2007)以及《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T55-2000)中有关规定执行。尽量避免被测排放物中共存污染物因子对仪器分析的交叉干扰;被测排放物的浓度应在仪器测试量程的有效范围即仪器量程的30~70%之间;对采样仪器的流量计定期进行校准。监测期间各质控样品合格率为100%。

(2) 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

测量仪器和校准仪器经检验合格,并在有效期内使用;每次测量前、后在测量现场进行声学校准,其前、后校准示值偏差均小于0.5dB,测量结果有效。

(3) 验收监测仪器及验收监测方法

表 5-1 监测仪器一览表

| 检测内容 | 序号 | 名称 | 型号 | 仪器编号 |
|-------|----|------------|--------------|----------|
| 无组织废气 | 1 | 充电便携采气桶 | Labtm037 | X-060-40 |
| | 2 | 便携式风速气象测定仪 | Kestrel 5000 | X-054-24 |
| | 3 | 气相色谱仪 | GC-2014 | F-002-08 |
| | 4 | 气相色谱仪 | GC-2014 | F-002-20 |
| 噪声 | 5 | 便携式风速气象测定仪 | Kestrel 5000 | X-054-24 |
| | 6 | 多功能声级计 | AWA6228+ | X-012-16 |
| | 7 | 声校准器 | AWA6221A | X-014-07 |

表 5-2 验收监测方法

| 项目 | 项目名称 | 分析方法(方法依据) |
|----|-----------|---|
| 废气 | 非甲烷总烃 | 《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000) |
| | | 《环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气象色谱法》(HJ 604-2017) |
| 噪声 | 连续等效 A 声级 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB 12348-2008 |

表六

验收监测内容:**(1) 废气监测内容**

本次验收监测对公司无组织废气排放情况进行监测。根据《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》中的相关要求，本次监测对无组织废气排放源下风向3点都进行了连续两天的监测。

表 6-1 废气监测内容表

| 类别 | 监测点位 | 监测编号 | 监测项目 | 监测频次 |
|-------|-------------------------------|-------|-------|-------------|
| 无组织排放 | 下风向3点 | G1~G3 | 非甲烷总烃 | 3次/天， 2天 |
| 气象参数 | 详细记录天气状况、风向、风速、气温、湿度、大气压等气象参数 | | | |

(2) 噪声监测内容

根据声源分布和项目周界情况，本次验收监测对公司四侧场界噪声排放情况进行监测。

表 6-3 噪声监测内容表

| 监测点位 | 监测编号 | 监测项目 | 监测频次 |
|----------------|-------|------|------------|
| 东、南、西、北厂界共4个测点 | N1~N4 | 等效声级 | 昼夜各1次，连续2天 |

表七

验收监测期间生产工况记录:

2019年6月25~26日,江苏康达检测技术股份有限公司对仪征申迪实业发展有限公司“汽车轮胎预装生产线技改项目”进行了验收监测。验收监测期间,该项目生产正常,各项环保治理设施均处于运行状态。根据现场核查及该公司提供的资料,验收监测期间该项目生产负荷大于设计能力的75%,满足竣工验收监测工况条件的要求。

表 7-1 验收监测期间生产负荷一览表

| 生产项目 | 生产能力 (万套/年) | 生产时间 (天) | 生产能力 (万套/天) | 监测日期 | 验收期间产量 (万套/天) | 负荷(%) |
|-------|----------------|-------------|----------------|-------|------------------|-------|
| 轮胎装配件 | 55.7 | 330 | 0.169 | 6月25日 | 0.137 | 81 |
| | | | | 6月26日 | 0.14 | 82.8 |

验收监测结果:

(1) 无组织废气监测结果

表 7-4 无组织废气监测结果表

单位: mg/m³

| 监测因子 | 监测日期 | 监测频次 | 下风向 (Q1) | 下风向 (Q2) | 下风向 (Q3) | 浓度限值 |
|-------|-------|------|-------------|-------------|-------------|------|
| 非甲烷总烃 | 6月25日 | 第一次 | 0.43 | 0.41 | 0.62 | 4.0 |
| | | 第二次 | 0.22 | 0.38 | 0.39 | |
| | | 第三次 | 0.29 | 0.57 | 0.39 | |
| | 6月26日 | 第一次 | 0.58 | 0.86 | 0.50 | |
| | | 第二次 | 0.83 | 1.02 | 0.42 | |
| | | 第三次 | 0.97 | 0.98 | 0.75 | |

(4) 噪声监测结果

表 7-5 噪声监测结果表

单位: dB(A)

| 测点 序号 | 测点位置 | 监测日期和监测结果 | | | | 标准 |
|----------|--------|------------|------|------------|------|-----------------|
| | | 2019年6月25日 | | 2019年6月26日 | | |
| | | 昼间 | 夜间 | 昼间 | 夜间 | |
| N1 | 东厂界外1米 | 54.8 | 43.6 | 56.0 | 45.4 | 昼间≤65, 夜间≤55 |
| N2 | 南厂界外1米 | 51.6 | 45.0 | 55.9 | 46.5 | |
| N3 | 西厂界外1米 | 53.3 | 44.1 | 55.2 | 45.6 | |
| N4 | 北厂界外1米 | 55.5 | 45.8 | 54.3 | 46.0 | |

表八

(1)验收监测结果

验收监测期间，仪征申迪实业发展有限公司建设的“汽车轮胎预装生产线技改项目”各项环保治理设施均处于运行状态，生产负荷大于 75%，满足竣工验收监测工况条件的要求。验收监测结果如下：

①废气监测结果

本项目轮胎润滑工序产生的非甲烷总烃的排放浓度及排放速率符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中标准。

②噪声监测结果

该公司四侧厂界各测点昼间噪声等效声级监测值范围为 51.6 ~ 56.0dB(A)，夜间噪声等效声级监测值范围 43.6 ~ 46.5dB (A)；公司四侧厂界各测点噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 3 类区标准。

(2)固废处理处置情况

本项目产生的一般固废处置方式为：包装废物（产生量 3t/a）交由环卫清运。本项目危险废物处置方式为：本项目环评中未对产生的危险废物废机油进行分析，废机油（HW08、产生量约 0.2t/a）委托扬州东晟固废环保处理有限公司处置。

建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|------------------|---------------|------------|-----------------------|--------------|--------------------|---|-------------|--------------|---------------|--------------|--|---|--------|
| 建设项目 | 项目名称 | | 仪征申迪实业发展有限公司 | | | | 项目代码 | | 3210811503142 | | 建设地点 | | 仪征汽车工业园区南路8号 | | | |
| | 行业类别(分类管理名录) | | C3670 汽车零部件及配件制造 | | | | 建设性质 | | <input type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技术改造 | | 项目厂区中心经度/纬度 | | | | | |
| | 设计生产能力 | | 20万套/年轮胎装配件 | | | | 实际生产量 | | 20万套/年轮胎装配件 | | 环评单位 | | 南京师范大学 | | | |
| | 环评文件审批机关 | | 仪征市环境保护局 | | | | 审批文号 | | 仪环审(2016)227号 | | 环评文件类型 | | 报告表 | | | |
| | 开工日期 | | 2016年11月 | | | | 竣工日期 | | 2016年11月 | | 排污许可证申领时间 | | | | | |
| | 环保设施设计单位 | | / | | | | 环保设施施工单位 | | / | | 本工程排污许可证编号 | | | | | |
| | 验收单位 | | 江苏卓环环保科技有限公司 | | | | 环保设施监测单位 | | / | | 验收监测时工况 | | 81%~82.8% | | | |
| | 投资总概算(万元) | | 1200 | | | | 环保投资总概算(万元) | | 50 | | 所占比例(%) | | 4.2 | | | |
| | 实际总投资 | | 1200 | | | | 实际环保投资(万元) | | 56 | | 所占比例(%) | | 4.67 | | | |
| | 废水治理(万元) | | 0 | 废气治理(万元) | | 0 | 噪声治理(万元) | | 50 | 固体废物治理(万元) | | 5 | 绿化及生态(万元) | | 0 | 其他(万元) |
| 新增废水处理设施能力 | | | | | | 新增废气处理设施能力 | | | | 年平均工作时 | | | | | | |
| 运营单位 | | 仪征申迪实业发展有限公司 | | | | 运营单位社会统一信用代码(或组织机构代码) | | 913210817965453126 | | 验收监测时间 | | 2019年6月25~26日 | | | | |
| 污染物排放与总量控制(工业建设项目详填) | 污染物 | 原有排放量(1) | 本期工程实际排放浓度(2) | 本期工程允许排放浓度(3) | 本期工程产生量(4) | 本期工程自身削减量(5) | 本期工程实际排放量(6) | 本期工程核定排放总量(7) | 本期工程“以新带老”削减量(8) | 全厂实际排放总量(9) | 全厂核定排放总量(10) | 区域平衡替代削减量(11) | 排放增减量(12) | | | |
| | 废水量 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 化学需氧量 | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| | 氨氮 | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| | 废气 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工业粉尘 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 氮氧化物 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工业固体废物 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与项目有关的其他特征污染物 | 石油类 | | | | 0 | | | | | | | | | | | |

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——吨/年；废气排放量——标立方米/年；工业固体废物排放量——吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

仪征申迪实业发展有限公司汽车轮胎预装生产线技改项目

扬州市城市总体规划（2011-2020年）

城市规划区范围图

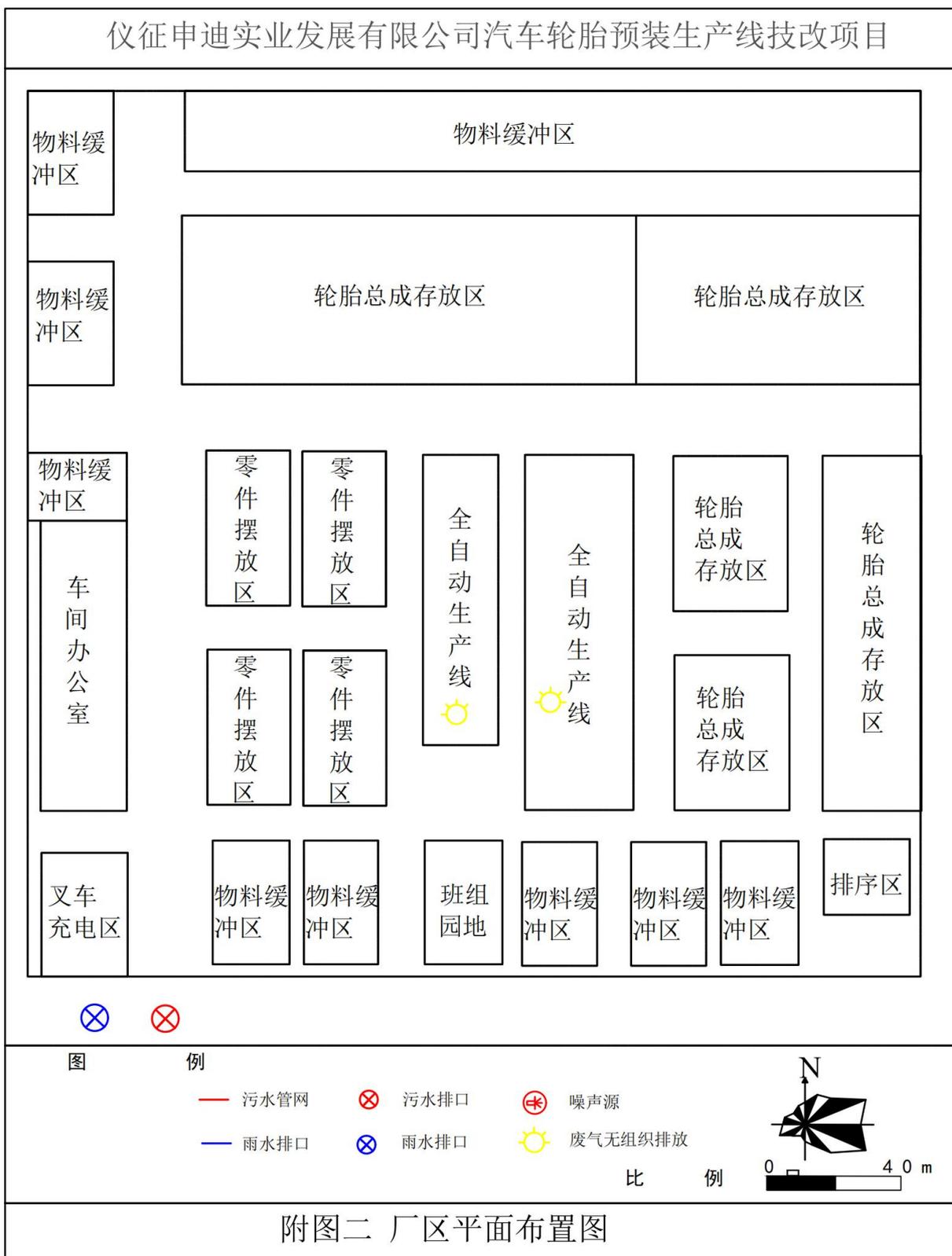


| | | | |
|-----------|---------|---------|--------|
| 图例 | 市域范围 | 二级公路 | 城市用地现状 |
| | 城市规划区范围 | 铁路 | 居住用地 |
| | 中心城区范围 | 机场 | 市(县)界 |
| | 高速公路 | 高速公路互通 | |
| | 一级公路 | 高速公路出入口 | |

扬州市人民政府 2015年

8

附图一 项目地理位置图



附件 1 新建年产 35.7 万台套轮胎装配件项目环评批复

仪征市环境保护局文件

仪环审（2012）322 号

关于对仪征申迪实业发展有限公司

新建年产 35.7 万台套轮胎装配件项目环境影响报告表的批复

仪征申迪实业发展有限公司：

你公司报送的《新建年产 35.7 万台套轮胎装配件项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）收悉。我局依据《中华人民共和国环境影响评价法》和国务院《建设项目环境保护管理条例》等相关法律法规规定对其进行审查，经研究，批复如下：

一、根据《报告表》评价结论，在落实《报告表》中提出的各项污染防治措施前提下，从环保角度分析，同意你公司在扬州（仪征）汽车工业园区南路 99 号拟定地点，建设新建年产 35.7 万台套轮胎装配件项目。项目总投资 2814.78 万元，租用仪征联合发展有限公司标准厂房 8822m²。

二、在项目工程设计、建设和环境管理中，你公司须落实《报告表》中提出的各项环保要求，确保各类污染物稳定达标排放，并须着重做好以下工作：

1、全面贯彻循环经济理念和清洁生产原则，选用先进生产工艺及设备，落实节能、节水措施，减少污染物产生量和排放量，确保各项清洁生

产指标达到国内先进水平。

2、按照“清污分流、雨污分流、分质处理、一水多用”原则，规划建设厂区给排水系统。本项目地面冲洗水经仪征联合发展有限公司现有隔油沉淀池预处理达到接管标准后，由仪征联合发展有限公司排口一并接入仪证实康污水处理有限公司，处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）表1中一级B标准。职工食堂依托仪征联合发展有限公司现有食堂。

3、本项目无废气产生及排放。

4、选用低噪声设备，对高噪声源采取有效的隔声、减振、消声等降噪措施并合理布局。对高噪声设备设置减振底座，厂房四周密闭。厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准。

5、按“减量化、资源化、无害化”的处置原则，落实各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。本项目无生产固废产生及排放。生活垃圾由环卫部门统一清运。固废的暂存场所须符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）要求，防止二次污染。

6、按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（苏环控[1997]122号）有关要求，规范化设置各类排污口和标志。

三、该项目建成后污染物年排放总量按我局核定的总量计划执行（见附件）。

四、该项目环保设施与主体工程必须同时建成，项目竣工投入试生产需报我局核准，试生产期间（三个月内）完成环保验收监测等准备工作，并向我局申办竣工环保验收手续。

五、本批复5年内有效。批复5年后方开工建设或项目建设的性质、

规
新

规划
有隔
接入
准》
限公

规模、地点、采用的工艺或者防治污染措施发生重大变动的，你公司须重新报批项目的环境影响评价文件。



二〇一二年十二月二十七日

降
噪
准。
物
圾
、
22
见
立

抄送：扬州（仪征）汽车工业园区管委会

附件 2 新建年产 35.7 万台套轮胎装配件项目验收申请及验收意见

附件：

建设项目竣工环境保护验收申请

项目名称 新建年产 35.7 万台套轮胎装配件项目

建设单位 仪征申迪实业发展有限公司 (盖章)

法定代表人 张 涛

联系人 宋爱宏

联系电话 89370600

邮政编码 211400

邮寄地址 江苏仪征汽车工业园区南路 99 号

中华人民共和国环境保护部制

表一 基本信息

| | | |
|---|-----------------------------|----------------|
| 建设项目名称（验收申请） | 新建年产 35.7 万台套轮胎装配件项目 | |
| 建设项目名称（环评批复） | 新建年产 35.7 万台套轮胎装配件项目 | |
| 建设地点 | 扬州（仪征）汽车工业园区南路 99 号 | |
| 行业主管部门或隶属集团 | 仪征大众联合发展有限公司 | |
| 建设项目性质 （新建、改扩建、技术改造） | 新建 | |
| 环境影响报告书（表）审批机关 及批准文号、时间 | 仪征市环境保护局 二〇一二年十二月二十七日 | 仪环审[2012]322 号 |
| 审批、核准、备案机关及批准文 号、时间 | 仪征市发展和改革委员会 二〇一二年八月十三日 | 仪发改备[2012]74 号 |
| 环境影响报告书（表）编制单位 | 江苏圣泰环境科技股份有限公司 | |
| 项目设计单位 | 仪征申迪实业发展有限公司 | |
| 环境监理单位 | 无 | |
| 环保验收调查或监测单位 | 仪征市环境环保局 | |
| 工程实际总投资（万元） | 2814.78 万元 | |
| 环保投资（万元） | 244 万元 | |
| 建设项目开工日期 | 2011 年 10 月 | |
| 同意试生产（试运行）的环境保 护行政主管部门及审查决定文 号、日期 | 仪征市环境环保局 2013 年 1 月 24 日 | |
| 建设项目投入试生产（试运行） 日期 | 2013 年 1 月 24 日 | |

表二 环境保护执行情况

| | 环评及其批复情况 | 实际执行情况 | 备注 |
|---------------------|---|---|----|
| 建设内容 (地点、规模、性质等) | <p>该项目建设地点在仪征汽车工业园区南路99号,项目总投资2814.78万元,租用仪征联合发展有限公司现有厂房,面积8822m²,项目内容主要有一条全自动生产线和一条半自动生产线。</p> | <p>本项目建设地点在仪征汽车工业园区南路99号,总投资2814.78万元,租用仪征联合发展有限公司现有厂房,面积8822m²,有一条全自动生产线和一条半自动生产线。</p> | |
| 生态保护设施和措施 | <p>本项目建成投产后所产生的环境污染物少,经过适当的控制治理,不会对区域的生态环境造成影响。</p> | <p>公司在项目规划时就合理布置厂房并且在周围建有绿化带,厂房内还摆放有绿色植物加强绿化保护环境。不会对周围环境造成影响。</p> | |
| 污染防治设施和措施 | <p>选用先进生产工艺及设备,落实节能、节水措施,按照“清污分流、雨污分流、分质处理、一水多用”原则,规划建设厂区排水系统,经仪征大众联合发展有限公司现有污水预处理后排入仪征实康污水处理有限公司深度处理;项目生产中无工艺废气产生,职工食堂依托仪征联合发展有限公司现有食堂,无油烟废气产生;选用低噪声设备,采取隔声、减振、消声等措施降低噪声污染;项目无生产固废产生及排放,生活垃圾由环卫部门统一清运。</p> | <p>采用全自动和半自动相结合的先进的流水生产线,切实做到节能高效生产。 厂区生活污水、地面清洁水都经过大众联合预处理后排入仪征实康污水处理有限公司处理。生产中无工艺废气及固体废物产生,职工在仪征联合园区内现在食堂内就餐。选用低噪声设备,采取隔声、减振、消声等措施降低噪声污染。生活垃圾集中摆放由环卫部门统一清运,不会对周围环境产生影响。</p> | |
| 其他相关环保要求 | | | |

注:表二中建设单位对照环评及其批复,就项目设计、施工和试运行期间的环保设施和措施落实情况予以介绍。

表三 验收组意见

关于仪征申迪实业发展有限公司
年产 37.5 万台套轮胎及配件项目环保竣工验收意见

仪环验【2013】28 号

仪征申迪实业发展有限公司：

你公司年产 37.5 万台套轮胎及配件项目《环境影响报告表》于 2012 年 12 月通过我局审批。该项目租用仪征大众联合发展有限公司厂房，建设 1 条自动装配生产线和 1 条半自动装配生产线。应你公司申请，2013 年 7 月 26 日，我局验收组对该项目已建生产线环保“三同时”落实情况现场检查验收，现形成验收意见如下：

一、“三同时”落实情况：你公司在项目建设生产中能够落实环评报告及审批文件中各项要求。车间地面冲洗水经大众联合公司排口排入汽车园污水管网，进仪证实康污水处理有限公司处理；项目无废气产生排放；合理布置声源控制生产噪声；项目无生产固废产生及排放。

二、环境监测情况：经监测仪征市环境监测站监测，东、南、西厂界昼、夜间噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。具体监测数据见附件。

鉴于以上情况，同意你公司年产 37.5 万台套轮胎及配件项目通过环保“三同时”竣工验收。同时要求你公司进一步加强环保管理，完善环保管理制度，确保各类污染物达标排放。

组长：（签字）

二〇一三年七月二十六日



表四 验收组名单

| | 姓 名 | 单 位 | 职务/职称 | 签 名 |
|-----|-----|---------|-------|-----|
| 组 长 | 丁从友 | 市环境监察大队 | 副大队长 | 丁从友 |
| 成 员 | 吴永兵 | 市环境监测站 | 副站长 | 吴永兵 |
| | 瞿生伟 | 市环境监察大队 | 中队长 | 瞿生伟 |
| | 丁小雅 | 市环境监察大队 | 监察员 | 丁小雅 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

附件3 汽车轮胎预装生产线技改项目环评批复

仪征市环境保护局文件

仪环审(2016)227号

关于对仪征申迪实业发展有限公司汽车轮胎预装生产线技改项目环境影响报告表的批复

仪征申迪实业发展有限公司:

你单位报送的《汽车轮胎预装生产线技改项目环境影响报告表》(以下简称《报告表》)收悉,我局经研究,批复如下:

一、根据《报告表》评价结论,在全面落实《报告表》中提出的各项污染防治措施、风险防范措施并符合相关规划要求的前提下,仅从环保角度分析,本项目建设具有环境可行性。我局原则同意你单位在扬州(仪征)汽车工业园区南路8号原厂区内建设汽车轮胎预装生产线技改项目。

二、在项目设计、建设和环境管理中,建设单位须逐项落实《报告表》中提出的各项环保要求,确保各类污染物稳定达标排放,并须着重做好以下工作:

(一)全面贯彻循环经济理念和清洁生产原则,选用先进的生产工艺及设备,落实节能措施,减少污染物产生量和排放

量。

(二) 按照“清污分流、雨污分流”原则，建设给排水系统。本项目不新增废水排放。

(三) 加强环境管理，控制生产过程的无组织废气的产生和排放。轮胎润滑工序无组织有机废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中标准。

(四) 选用低噪声设备，对高噪声源采取有效的隔声、减振、消声等降噪措施并合理布局。厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的3类标准。

(五) 按“减量化、资源化、无害化”的处置原则，落实项目各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。固废的暂存场所须符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)要求，防止二次污染。

(六) 《报告表》提出以本项目生产车间边界向外设置50米的卫生防护距离。现防护区域内无敏感目标，以后该范围内禁止建设居住点、学校、医院等敏感目标。

(七) 按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》(苏环控[1997]122号)有关要求，规范化设置各类排污口和标志。

三、本项目建成后，新增主要污染物年排放总量指标核定为：

(一) 大气污染物： $\text{VOCS} \leq 0.8 \text{ t/a}$ 。

(二) 固体废物：全部综合利用或安全处置。

四、项目的环保设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时运行。建设项目竣工投运后，按规定向我局申办竣工环保验收手续。

五、项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批项目的环境影响评价文件。自本批复文件批准之日起，如超过5年方决定工程开工建设的，环境影响报告表须重新审核。

仪征市环境保护局
2016年11月24日



附件 5 危废处置协议

工业危险废弃物处理合同(扬州)

甲方：仪征申迪实业发展有限公司

合同编号：YZ(2018)_____

签定日期：_____

乙方：扬州东晟固废环保处理有限公司

签定地点：_____

经双方友好协商，甲方将本企业生产装置产生的工业废弃物交由乙方处理，乙方将严格按照国家有关规定，安全、无害化处理废弃物，经双方协商一致达成如下合同条款。

第一条：甲方需处理废弃物时，必须提前 5 个工作日以书面形式通知乙方所运送废弃物的详细成份报告、包装方式及数量。
保证金已到账 李继

第二条：本合同签订时，甲方需向乙方预付履约保证金 陆仟 元人民币，甲方无违约责任的，该款在末次处理费结算时予以扣除。

第三条：运输费用承担及环保责任：甲方负责运输费用及运输途中的一切责任，乙方对甲方交付符合双方约定的工业废弃物处理的环保负全责。

第四条：固废交付：甲方在送货前，必须按乙方规定要求将废弃物进行包装，并标明标牌、标识与装车，不得使用破损的包装物包装，更不得散装车；若所送固废发现跑、冒、滴、漏现象，乙方有权拒绝接收该废弃物。甲方送货时，应派人到乙方现场同时取固废平行样，若甲方未取样视为认可乙方的化验数据。如甲方对乙方的化验数据有异议，可向仪征市环境监测站申请复检，费用由甲方承担。乙方对甲方所送固废每批化验一次，如超出的化验分析次数，乙方向甲方收取分析费用 100 元/次。

第五条：甲方所送危险废物成分必须符合合同约定标准（详见附件一）：1、对超出指标的危险废物（超标范围±10%含 10%），乙方有权拒绝接受。在超标范围超过±10%以上则按当日所送数量向乙方支付超标另行核算的处理费（成分超标任何一项指标即重新签订价格。2、废弃物料中氟离子≤0.3%、氯离子≤2%，如发现甲方夹带或氟、氯元素超标，乙方有权拒收，如有夹带或隐瞒不报并造成损失，一经发现则需赔偿乙方违约金 50 万元；如给乙方造成的损失大于违约金，甲方需按实赔偿。3、乙方处置甲方物料完毕后，甲方需按双方约定时间拉回所送物料的包装物。

第六条：违约责任：

①甲方逾期付款的违约责任：甲方的废弃物移出甲方厂区内至乙方工厂时，双方在确认转移数量后，甲方须立即支付处置费用（现金或转账支票）方可卸货；甲方逾期付款的，应按照逾期总额 3% 每日向乙方支付迟延履行金；逾期付款超过 10 日，乙方有权拒绝接收甲方的固废，由此产生的后果由甲方自行承担。

②在合同期内，甲方如果出现下列违约情况之一的，乙方不退还甲方预付的履约保证金，同时有权选择终止本合同，由此引起的环保责任全部由甲方承担，A：甲方未将废弃物交由乙方处理；B：甲方未按合同约定的年处理量交由乙方处理；C：甲方将废弃物交由其他单位处理或自行处理。

③如一方违约，守约方为追究违约方违约责任所支付的全部费用（包括但不限于律师费、工商查档费及差旅费等），由违约方承担。如甲方未按合同约定交付处理废弃物或合同期内交付处理废弃物总量未达到合同约定数量的 90%，则视为甲方严重违约，乙方有权要求甲方按合同总额的 50% 支付违约金。

第七条：合同争议的解决方式：本合同在履行过程中发生的争议，由当事人协商解决，协商不成可向仪征市人民法院起诉。

第八条：法律责任：①甲乙双方单方违约造成的环境污染，由责任方承担全部责任；②甲方交乙方处理的工业废弃物种类必须完全符合合同填报的成份，如甲方移交的工业废弃物不符合本合同所签订的成份或夹带易燃、易爆、有毒及放射性物质，如造成



乙方人身伤害事故或财产损失的，由甲方承担全部的经济损失及其它法律责任。乙方当场发现的，乙方有权拒绝接收该废弃物。

第九条：自合同签订之日起，甲方将按合同年处理量予以安排生产处理，甲方产生的危险固废量超出合同量时，双方应当及时重新签订合同（或签订补充协议），并办理相关环保手续。

第十条：在乙方处理设施大维修、遇到特殊情况抢修期间和乙方出现不可抗拒因素，如遇洪水、地震、换证、政府要求停产等，乙方免责。

第十一条：合同期内物价指数和税收有较大变动（如水、电、其他商品等价格上涨），经双方协商后适当调整固废处理费用。

第十二条：本合同一式两份，双方各执一份，经双方签字、盖章后成。附件与合同具有同等法律效力。

第十三条：本合同签订后，甲方应尽快办理危险固废转移审批手续，相关部门审批后方可送货，合同有效期2018年6月29日至2019年6月28日止。（在乙方经营许可证有效期内接收甲方合同约定危险废物）。



| 甲方 | 乙方 |
|--|---|
| 单位名称：仪征申迪实业发展有限公司 | 单位名称（章）扬州东晟固废环保处理有限公司 |
| 单位地址：仪征市汽车工业园区内路8号 | 单位地址：仪征市青山镇青奎路8号 |
| 法定代表人：  | 法定代表人：  |
| 委托代理人： | 委托代理人： |
| 电话： | 电话：0514-83684429 |
| 税号： | 税号：913210817605492904 |
| 开户银行： | 开户银行：江苏仪征农村商业银行矿区支行 |
| 帐号： | 帐号：3210810501201000004182 |
| 邮政编码 | 邮政编码：211900 |

附件一：

危险废物接收名称、数量、标准及单价

| 废弃物名称类别 | 废弃物主要成份 | 处理量（吨）/年 | 处理单价（元/吨） |
|----------|---------|----------|-----------|
| 废机油 HW08 | 机油 | | 4800 |

备注：1、年处理量不满一吨按一吨的处理费用收取 2、甲方所送液态物料须能倾倒入桶 3、甲方须在物料处理完毕一周内取回包装物 4、固态物料请放入吨包装袋中，且确保无跑、冒、滴、漏现象 5、甲方送货时请提前一个月送样品化验，同时商谈处理数量和单价 6、甲方送货情况视乙方的生产情况而定 7、此单价已包含16%增值税。

根据合同约定，企业所送危险固废标准在±10%范围内，按照合同约定单价结算，若化验指标结果超过10%在乙方可以接收处置的情况下，可按当日所送数量向乙方支付超标另行核算的处理费，若化验指标结果严重超标无法处理，乙方有权拒收。

附件 6 检测报告



EHScare
JSKD-4-JJ190-E/0

检 测 报 告

TEST REPORT

检测编号: KDHJ194149

检测类别: 委托检测

项目名称: 仪征申迪实业发展有限公司

委托单位: 江苏卓环环保科技有限公司



江苏康达检测技术股份有限公司

KANG DA TESTING TECHNOLOGY (JIANG SU) Co., Ltd.

二零一九年七月十二日

JSKD-4-JJ190-E/0

KDHJ194149

声 明

一、本报告加盖本公司检验检测专用章及骑缝章后生效；本报告无编制、审核、签发者签名无效。

二、本检测报告只对所检样品检测项目的检测结果负责；对委托单位自行采集的样品，仅对送检样品负责。无法复现的样品，不受理申诉。

三、用户对本报告若有异议，可在收到本报告后 15 日内，向本公司书面提出异议，逾期不提出，则视为认可本检测报告。

四、未经书面批准，不得以任何形式复制本报告；复制本报告未重新加盖检验检测专用章视为无效，任何对本报告的涂改、伪造、变更及不当使用均无效，其责任人将承担相关法律及经济责任，我公司保留对上述行为追究法律责任的权利。

五、我公司对本报告的检测数据保守秘密，存档报告保存期限为 6 年。

地 址：中国 江苏省 苏州市 姑苏区 盘胥路 859 号 A-1

邮政编码：215002

电 话：0512-65733679

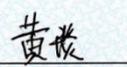
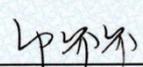
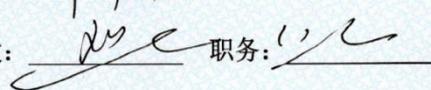
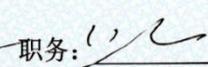
传 真：0512-65731555

电子邮件：zyf@ehscare.org

JSKD-4-JJ190-E/0

KDHJ194149

检测报告

| | | | |
|-------|---|------|-----------------------|
| 委托单位 | 江苏卓环保科技有限公司 | | |
| 通讯地址 | 扬州市广陵区文昌东路15号扬州创新中心A座12楼东侧 | | |
| 联系人 | 黄雪 | 联系电话 | 13921908432 |
| 采样负责人 | 徐佳铖 | 采样日期 | 2019-06-25-2019-06-26 |
| 样品类别 | 采气袋 | 分析日期 | 2019-06-26-2019-06-27 |
| 检测目的 | 为仪征申迪实业发展有限公司项目验收提供检测数据 | | |
| 检测内容 | 1、无组织废气：非甲烷总烃 2、厂界环境噪声 | | |
| 检测依据 | 1、无组织废气 采样：《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T 55-2000） 非甲烷总烃：《环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法》（HJ 604-2017） 2、厂界环境噪声 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008） | | |
| 检测结论 | 检测结果见第2-3页。 | | |
| 编制： |   | | |
| 审核： |  | | |
| 签发： |  职务：  | | |
| | 签发日期：2019年6月2日 | | |

JSKD-4-JJ190-E/0

KDHJ194149

表 1-1 无组织废气检测结果 (06月25日)

| 检测项目 | 采样地点 | 检测结果 | | | | 标准 限值 |
|-------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|------|----------|
| | | 13:12-13:18 | 15:16-15:20 | 17:20-17:25 | 最大值 | |
| 非甲烷总烃 (mg/m ³) | 厂周界外西侧偏北 1# | 0.43 | 0.22 | 0.29 | 0.62 | / |
| | 厂周界外西北侧 2# | 0.41 | 0.38 | 0.57 | | |
| | 厂周界外北侧偏西 3# | 0.62 | 0.39 | 0.39 | | |
| 气象 参数 | 温度(°C) | 25.5 | 25.0 | 23.8 | / | / |
| | 大气压(kPa) | 100.7 | 100.7 | 100.8 | / | / |
| | 湿度 (%) | 48 | 51 | 53 | / | / |
| | 风速 (m/s) | 2.1 | 2.3 | 2.4 | / | / |
| | 风向 | 东南 | 东南 | 东南 | / | / |
| 采样人员 | 徐佳铖、庄贺文 | | | | | |
| 检测仪器 | labtm037 充电便捷采气桶(X-060-40)、Kestrel 5000 便携式风速气象测定仪(X-054-24)、GC-2014 气相色谱仪 (F-002-08) | | | | | |
| 备注 | 非甲烷总烃为瞬时采样。 | | | | | |

表 1-2 无组织废气检测结果 (06月26日)

| 检测项目 | 采样地点 | 检测结果 | | | | 标准 限值 |
|-------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|------|----------|
| | | 08:43-08:49 | 10:45-10:51 | 12:50-12:55 | 最大值 | |
| 非甲烷总烃 (mg/m ³) | 厂周界外西侧偏北 1# | 0.58 | 0.83 | 0.97 | 1.02 | / |
| | 厂周界外西北侧 2# | 0.86 | 1.02 | 0.98 | | |
| | 厂周界外北侧偏西 3# | 0.50 | 0.42 | 0.75 | | |
| 气象 参数 | 温度(°C) | 24.5 | 24.8 | 25.3 | / | / |
| | 大气压(kPa) | 100.8 | 100.8 | 100.7 | / | / |
| | 湿度 (%) | 53 | 51 | 49 | / | / |
| | 风速 (m/s) | 2.3 | 2.2 | 2.0 | / | / |
| | 风向 | 东南 | 东南 | 东南 | / | / |
| 采样人员 | 徐佳铖、庄贺文 | | | | | |
| 检测仪器 | labtm037 充电便捷采气桶(X-060-40)、Kestrel 5000 便携式风速气象测定仪(X-054-24)、GC-2014 气相色谱仪 (F-002-20) | | | | | |
| 备注 | 非甲烷总烃为瞬时采样。 | | | | | |

JSKD-4-JJ190-E/0

KDHJ194149

表 2-1 厂界环境噪声检测结果

| 测量时间 | 昼间: 2019-06-25 13:16~14:08 夜间: 2019-06-25 22:03~22:53 | | | 声功能区 | 3类 |
|------|---|-------|-----------|-----------|------|
| 环境条件 | 昼间: 多云, 风速 2.2m/s 夜间: 多云, 风速 2.4m/s | | | 测试工况 | 正常生产 |
| 测点号 | 测点位置 | 主要噪声源 | 距声源距离 (m) | 测量值 dB(A) | |
| | | | | 昼间 | 夜间 |
| 1# | 厂周界外东侧 1m | / | / | 54.8 | 43.6 |
| 2# | 厂周界外南侧 1m | / | / | 51.6 | 45.0 |
| 3# | 厂周界外西侧 1m | / | / | 53.3 | 44.1 |
| 4# | 厂周界外北侧 1m | / | / | 55.5 | 45.8 |
| 采样人员 | 马学成、徐佳铨 | | | | |
| 检测仪器 | Kestrel 5000 便携式风速气象测定仪 (X-054-24)、AWA6228+多功能声级计 (X-012-16)、AWA6221A 声校准器 (X-014-07) | | | | |
| 备注 | / | | | | |

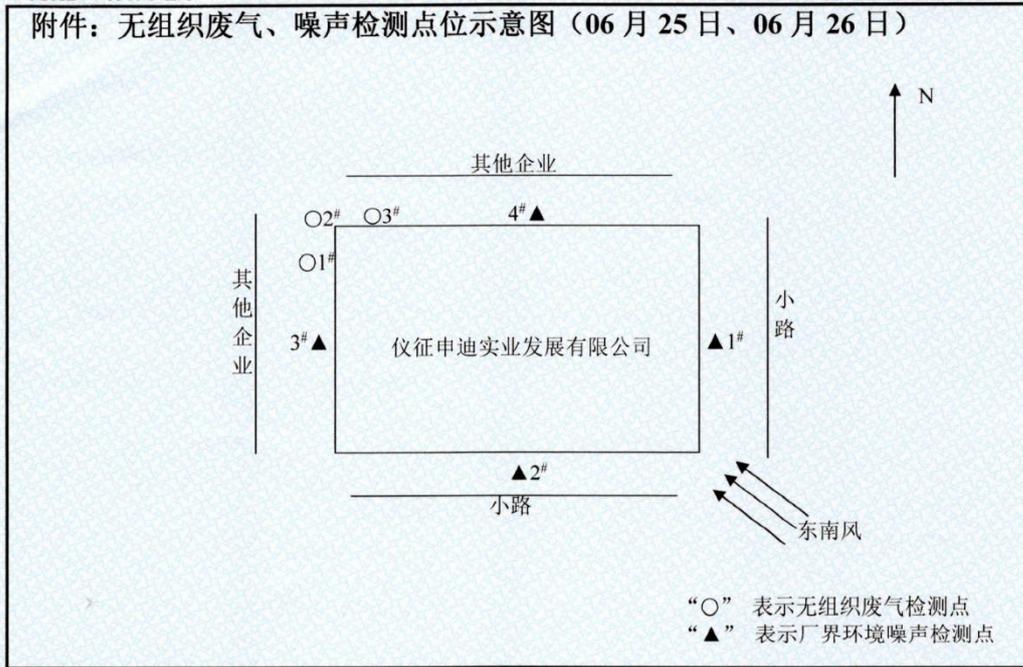
表 2-2 厂界环境噪声检测结果

| 测量时间 | 昼间: 2019-06-26 09:20~10:10 夜间: 2019-06-26 22:05~22:53 | | | 声功能区 | 3类 |
|------|---|-------|-----------|-----------|------|
| 环境条件 | 昼间: 多云, 风速 2.3m/s 夜间: 多云, 风速 2.5m/s | | | 测试工况 | 正常生产 |
| 测点号 | 测点位置 | 主要噪声源 | 距声源距离 (m) | 测量值 dB(A) | |
| | | | | 昼间 | 夜间 |
| 1# | 厂周界外东侧 1m | / | / | 56.0 | 45.4 |
| 2# | 厂周界外南侧 1m | / | / | 55.9 | 46.5 |
| 3# | 厂周界外西侧 1m | / | / | 55.2 | 45.6 |
| 4# | 厂周界外北侧 1m | / | / | 54.3 | 46.0 |
| 采样人员 | 马学成、徐佳铨 | | | | |
| 检测仪器 | Kestrel 5000 便携式风速气象测定仪 (X-054-24)、AWA6228+多功能声级计 (X-012-16)、AWA6221A 声校准器 (X-014-07) | | | | |
| 备注 | / | | | | |

JSKD-4-JJ190-E/0

KDHJ194149

附件：无组织废气、噪声检测点位示意图（06月25日、06月26日）



***** 报告结束 *****

21



检验检测机构 资质认定证书

证书编号: 181012050377

名称: 江苏康达检测技术股份有限公司

地址: 苏州市盘胥路 859 号 (A-1) (215007)

经审查, 你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力, 现予批准, 可以向社会出具具有证明作用的数据和结果, 特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

检验检测能力及授权签字人见证书附表。

你机构对外出具检验检测报告或证书的法律责任, 由江苏康达检测技术股份有限公司承担。

许可使用标志



181012050377

发证日期: 2018 年 7 月 5 日

有效期至: 2024 年 7 月 4 日

发证机关:



本证书由国家认证认可监督管理委员会监制, 在中华人民共和国境内有效。

0000875

附件7 验收意见（废水、废气、噪声部分）

汽车轮胎预装生产线技改 项目竣工环保验收意见（废水、废气、噪声部分）

2019年7月30日，仪征申迪实业发展有限公司根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第682号）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）、《关于建设项目竣工环境保护验收有关事项通知》（苏环办〔2018〕34号）、建设项目竣工环境保护验收技术规范等文件要求，组织召开了“汽车轮胎预装生产线技改项目”竣工环保验收会，并成立验收工作组。验收工作组由仪征申迪实业发展有限公司（项目建设单位）、江苏卓环环保科技有限公司（验收监测报告表编制单位）、江苏康达检测技术股份有限公司（验收检测单位）及3名技术专家组成。会议听取项目建设情况及验收监测工作汇报，现场核查了环保设施运行情况，依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出如下意见：

一、项目基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

仪征申迪实业发展有限公司位于扬州（仪征）汽车工业园区南路8号，公司占地面积8822平方米。“汽车轮胎预装生产线技改项目”租赁仪征大众联合发展有限公司厂房，总投资约1200万元，购置机器人和自动润滑设备等，项目在现有生产车间内建设，不新增土地，项目建成后形成20万台（套）汽车轮胎预装的生产规模。

（二）建设过程及环保审批情况

2016年11月，公司委托南京师范大学编制完成了《汽车轮胎预装生产线技改项目环境影响报告表》，2016年11月取得仪征市环保局审批意见，2016年11月建成投产。目前公司现有员工60人，年生产330天，两班制。本项目自投产以来，无环境投诉、违法或处罚记录。

（三）投资情况

本项目已完成投资1200万元，其中环保投资为56万元。

（四）验收范围

本次验收范围为汽车轮胎预装生产线技改项目配套的废水、废气、噪声污染防治设施。



二、工程变动情况

“汽车轮胎预装生产线技改项目”严格按照环评进行建设，未发生与环评不一致的地方。但环评报告中未对废机油进行分析，实际生产过程中，废机油产生量约为0.2t/a。对照《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》（苏环办[2015]256号）的要求，不属于重大变动。

三、污染防治设施建设情况

（一）废水

公司实施“雨污分流”排水体制，雨水经雨水管网收集后排入区域雨水管道，均依托仪征大众联合发展有限公司的雨污管网及排口。

本项目为技改项目，不增加人工，不改变现有项目厂内的生活用水现状，技改后不增加生产、生活用水量。

（二）废气

项目在轮胎润滑工序中使用的水性润滑剂会产生少量挥发性有机废气非甲烷总烃，在生产车间内无组织排放，产生的无组织废气通过采取车间强制排风措施排入大气环境。

（三）噪声

项目采取的噪声防治措施主要为：(1)选用先进的低噪声设备；(2)利用隔声措施、合理布置噪声源；(3)对机器采取减振措施。

（四）固体废物

本项目危废包括废机油，目前暂存于厂内危险废物暂存库，已与相关资质单位签订危废处置协议。

四、环保设施调试效果

根据江苏康达检测技术股份有限公司出具的验收检测报告，2019年6月25~26日验收检测：

（一）本项目废气排放主要为无组织排放，污染物为非甲烷总烃。厂界非甲烷总烃排放浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的无组织监控点浓度限值控制要求。

（二）该公司四侧厂界各测点昼间噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中3类标准。

五、验收结论

仪征申迪实业发展有限公司“汽车轮胎预装生产线技改项目”已按环评及批复文件落实了废水、废气、噪声污染防治措施及要求，验收期间，废水、废气、噪声治理设施运行正常有效，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中第八条规定的不予验收合格的情形。

验收组同意“汽车轮胎预装生产线技改项目”竣工废水、废气、噪声污染防治设施验收合格。

六、后续要求

- (一) 严格按规范要求，强化环保管理，完善环保管理制度。
- (二) 完善排污口等相关标牌标识。
- (三) 按规范要求，做好信息公开工作。
- (四) 完善建设项目竣工环境保护验收监测报告和其它需要说明。

七、验收人员信息

验收组人员详细信息见附件。

验收组组长：李立海

验收组成员：

孙志华 高志华 汤丁云 王欣欣

仪征申迪实业发展有限公司（盖章）

2019年7月30日

验收工作组名单

项目名称：仪征申迪实业发展有限公司“汽车轮胎预装生产线技改项目”环境保护设施竣工验收

| 验收组 | 姓名 | 单位 | 职务/职称 | 签名 |
|-----|-----|--------------|-------|-----|
| 组长 | 茅雷 | 仪征申迪 | 主管 | 茅雷 |
| 成员 | 高志华 | 扬州市环科学会 | 高工 | 高志华 |
| | 高志 | 扬州市环科学会 | 高工 | 高志 |
| | 顾晓 | 扬州市环科学会 | | 顾晓 |
| | 刘军 | 仪征申迪 | | 刘军 |
| | 叶梅国 | 江苏卓环环保科技有限公司 | 高工 | 叶梅国 |
| | 汤丁云 | 江苏卓环环保科技有限公司 | | 汤丁云 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

附件 7 自主公示截图

自主公示网页：<http://www.zhuohuan-ep.com/news>

公示日期：2019 年 7 月 30 日

附件 9 其他说明事项

仪征申迪实业发展有限公司汽车轮胎预装生产线技改项目 竣工环境保护验收其它需要说明的事项

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求，2019年7月30日，仪征申迪实业发展有限公司在企业所在地组织召开了“汽车轮胎预装生产线技改项目”竣工环境保护验收会议。现将该工程环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护对策措施的实施情况等其它需要说明事项说明如下：

一、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1、设计简况

仪征申迪实业发展有限公司汽车轮胎预装生产线技改项目的环境保护措施纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环保设计规范的要求，落实了防止污染措施以及环境保护设施投资概算。

2、施工简况

本项目在施工的过程中，严格按照设计的要求将环保设施纳入了施工合同，环境保护设施的建设进度和资金都有一定的保证。项目建设过程中组织实施了环境影响报告表及其审批决定中提出的环境保护对策措施。

3、验收过程简介

目前项目满足建设项目竣工环境保护验收监测要求，仪征申迪实业发展有限公司自主开展本项目竣工环境保护验收工作。2019年6月25日~26日，江苏康达检测技术股份有限公司完成了项目环保竣工验收监测。

2019年7月30日，仪征申迪实业发展有限公司组织召开了《汽车轮胎预装生产线技改项目竣工环境保护验收会》。参加会议的有江苏卓环环保科技有限公司（验收报告编制单位）、江苏康达检测技术股份有限公司（检测单位）等单位的代表，会议邀请3位专家及相关单位成员组成验收工作组。与会代表查看了项目现场及周边环境，审阅了仪征申迪实业发展有限公司竣工环境保护验收监测报告，根据《建设项目竣工环境保护验收暂行

办法》等，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，具体验收意见见另外附件。

二、其他环境保护措施的实施情况

1、制度措施落实情况

项目成立安环部门，设环保专职管理人员 1 人，负责以下职责。

①贯彻国家有关环境保护政策、法规，制定小区的环保规划，环保规章制度，并实施检查和监督；

②严格执行建设项目“三同时”制度；

③拟定环保工作计划，配合领导完成环境保护责任目标；

④配合环保部门，开展日常环境保护管理和监测工作；

⑤进行环保知识宣传教育，提高员工的环保意识；

2、环境风险防范措施

该公司配备相应的消防设施，并定期进行应急培训。

3. 后续环保工作情况

根据各位参会人员 and 专家在验收会上所提出的建议，我公司积极地进行了整改。进一步加强废水、废气、噪声治理设施的维护。

仪征申迪实业发展有限公司

2019 年 7 月 30 日